

mercredi 20 juin 2018

## Autolib : Les collectivités n'ont pas à assumer le fiasco.

**Le Syndicat Autolib** par la voix de sa présidente Catherine BARATTI-ELBAZ, maire du 12<sup>e</sup> arrondissement de Paris, **annonce vouloir résilier le contrat de délégation de service public avec le concessionnaire d'Autolib**, filiale du Groupe Bolloré qui évoque un déficit prévisionnel de 233M€ à la charge des collectivités à l'issue du contrat en 2023.

Maire d'Argenteuil, ville adhérente du syndicat, où depuis 2015 sont installées des stations Autolib, **je suis stupéfait d'apprendre ces éléments de décision après des négociations menées dans la plus grande opacité.**

Je suis **encore plus surpris des chiffres aujourd'hui avancés**, alors qu'en janvier 2017 Madame Hidalgo en vantait le succès et l'équilibre financier.

Après le fiasco du renouvellement de la concession du Vélib, c'est maintenant un nouvel épisode du pilotage désastreux par la mairie de Paris du syndicat chargé de la conduite de ces programmes.

**Les victimes sont nos concitoyens des communes de petite et grande couronne.**

La décision de **rompre le contrat pour motif d'intérêt général me semble aujourd'hui précipitée et de nature à faire peser d'importantes menaces financières sur nos communes.**

La première serait **la perte immédiate des recettes d'occupation du domaine public versées aux communes en contrepartie du financement des stations.** La Communauté Argenteuil-Bezons a financé les 4 stations d'Argenteuil pour un coût unitaire de 60 000€.

La seconde tient évidemment à l'évaluation du déficit d'exploitation du service, qu'il reviendrait aux communes adhérentes de financer et sur lequel le Syndicat n'a transmis aucun élément probant aux élus des villes adhérentes.

**La politique menée par la maire de Paris est directement tournée contre les habitants de la banlieue ;** la fermeture des voies sur berges en étant un exemple criant. **En sabordant Autolib** qu'elle n'a pas piloté, en se montrant incapable de résoudre la crise de Vélib, la ville de Paris **contribue encore plus à ce déséquilibre du territoire et accentue sa stratégie de fermer Paris intra-muros aux habitants de la Métropole.**

Je suis aussi inquiet des risques financiers que fait courir à notre ville cette gestion aventureuse. **L'opacité du syndicat Autolib sur les conséquences autant financières que juridiques de la décision qu'il propose à ses adhérents me semble encore plus inquiétante.**

Je regarderai avec attention les différentes initiatives et propositions qui émergeront comme celle de mon collègue du Chesnay.

**Président du Territoire Boucle Nord de Seine, je serai aussi attentif à ce que les intérêts des métropolitains soient pris en compte.**

**Georges Mothron**  
Maire d'Argenteuil,  
Président  
Boucle Nord de Seine

Contact : **David Cargill**  
tél. : 01 34 23 45 29  
david.cargill@ville-argenteuil.fr

01 34 23 41 00  
   argenteuil.fr



communiqué de presse